

Medlemsstafet: Mød bestyrelsen

Michael Knørr Skov er markedsdirektør for mobilitet i rådgivningsvirksomheden COWI.



Hvad optager dig lige nu?

Den grønne omstilling af vores samfund kræver blandt andet, at vi erstatter vores fossildrevne trafik med løsninger, der kører på vedvarende energi. Jeg arbejder hver dag med kunder og kollegaer på at fremme løsninger, som gør det attraktivt at bruge cykel, kollektiv trafik, gang og fossilfri bilkørsel. Det handler fx om nye højklassede busforbindelser, bedre køreplaner for jernbanen, sammenhæng i cykelstinet, adgang til opladning af elbiler, cykelparkering ved stationer og – som det sidste nye – at forske og udvikle vores forståelse af, hvordan byområder bedst kan indrettes, så flere mennesker har lyst til at gå mere og længere.

Hvor får du inspiration fra?

Jeg har altid lagt meget energi i et godt fagligt netværk. Jeg er heldig at have kontakt til en masse dygtige og venlige mennesker i embedsværket, blandt politikere, på universiteterne, i interesseorganisationer, i erhvervsorganisationer, i COWI og faktisk også hos konkurrenter.

Hvilket mål for Science City Lyngbys udvikling ligger dig mest på sinde?

Målsætningen om partnerskaber synes jeg rummer en særlig mulighed for medlemmerne. Det, at flere medlemmer ønsker at finde sammen om opgavemuligheder, løsninger, tiltrækning af talenter og at lykkes med at løfte på vigtige områder som innovation og bæredygtighed er et massiv aktiv for medlemmerne og for lokalområdet.

Spørgsmål fra Inge Sandager: Hvordan ser du mobilitet i fremtiden og konsekvenserne for Lyngby? Hvordan kan trafikken bringes til at støj mindre og hvor støjen fra vejnettet generelt er nedbragt?

Den generelle trend er at mobiliteten i vores område er høj. Det er nemt at færdes på cykel og i bil og parkeringsudbuddet er rimeligt. Vi har også i kommunen både S-tog, kystbane, busser og om få år en letbane der giver adgang til Lyngby fra hele Ringby-korridoren. Der er ganske vist pres på motorvejene, men i takt med at forbrændingsmotorerne fases ud vil den del af trafikstøjen dæmpes, hvilket især er på vejene med lavere hastighed. På Lyngby omfartsvej og på Vejdirektoratets motorveje er hastigheden så høj, at det er dæk- og vindstøj, vi hører. Løsningen dér er fx opsætning af støjskærme eller sænkning af hastigheden for at få trafikstøjen ned. Det kender vi fx fra Tyskland med støjbegrundede hastighedsdæmpninger ved store byer i aften- og nattetimer.

Hvilket sted i Vidensbyen ville du anbefale til andre?

Jeg bor selv i Virum og holder meget af enten at gå, cykle eller løbe en tur på Prinsessestien i Lyngby Åmose. Når jeg er på motorcykel er Nybrovej og Frederiksdalsvej igennem Frederiksdal altid den bedste start eller afslutning på turen.

Hvem vil du gerne sende stafetten videre til?

Jeg sender stafetten videre til Peter Mering, Danica.

Hvad vil du gerne spørge Peter om?

Hvordan kan Lyngby bedst fastholde sin attraktive position som stedet hvor borgere og virksomheder søger til? Hvad bør vi satse på med hensyn til udvikling af boliger, erhverv, uddannelse, handel, kultur og alt det, der gør Lyngby til en god og spændende by?