

Mobility Management

- påvirkning af transportadfærd i en grøn retning



Centerchef Per Gellert

Lyngby 21. april 2015

Movia

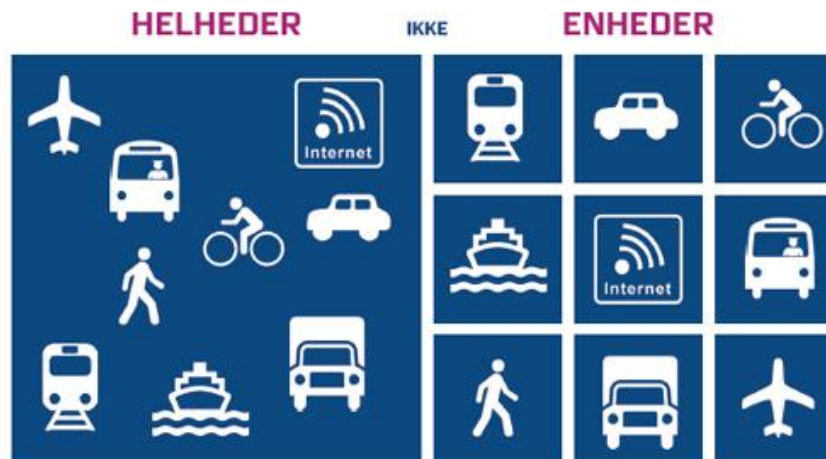
- Trafikselskab for Sjælland og øerne
- Ejet af kommuner og regioner
- Ansvar for:
 - Planlægning
 - Rådgivning
 - Udbud
 - Driftsopfølgning
 - Markedsføring
 - Økonomi



Hvad er mobility management ?

En tilgang til trafikplanlægning, der sætter fokus på transportadfærd for at reducere trængsel, formindske CO₂-udledningen og skabe et bedre klima

- *Undgå transport* – ved at sikre muligheden for mobilitet uden fysisk transport
- *Skift til mere miljøvenlige transportmidler* – ved at sikre grønne alternativer til hele eller dele af rejsen
- *Optimere anvendelsen* af den infrastruktur der allerede findes



Mobilitetsnetværk



CSR-strategi

Retningslinjer
for transport

Gode historier !!!

Arbejde under
transport

Fleksible mødetider

Levering af indkøb til
arbejdspladsen

Retningslinjer for
firmabiler og
kørselsgodtgørelse



Afskaffelse af faste
kontorarbejdspladser

Kampagner – vi cykler til arbejde,
pendlertjek og mobilister



Information



Gode bus- og togforbindelser til og fra Laurrupgaard

400S
Kører med 8-10 min. interval i mykeltiden og 20 min. interval resten af dagen med forbindelse til Lyngby, Bagved, Ballerup, Høje Taastrup, Værløse og Høje Taastrup stationer.

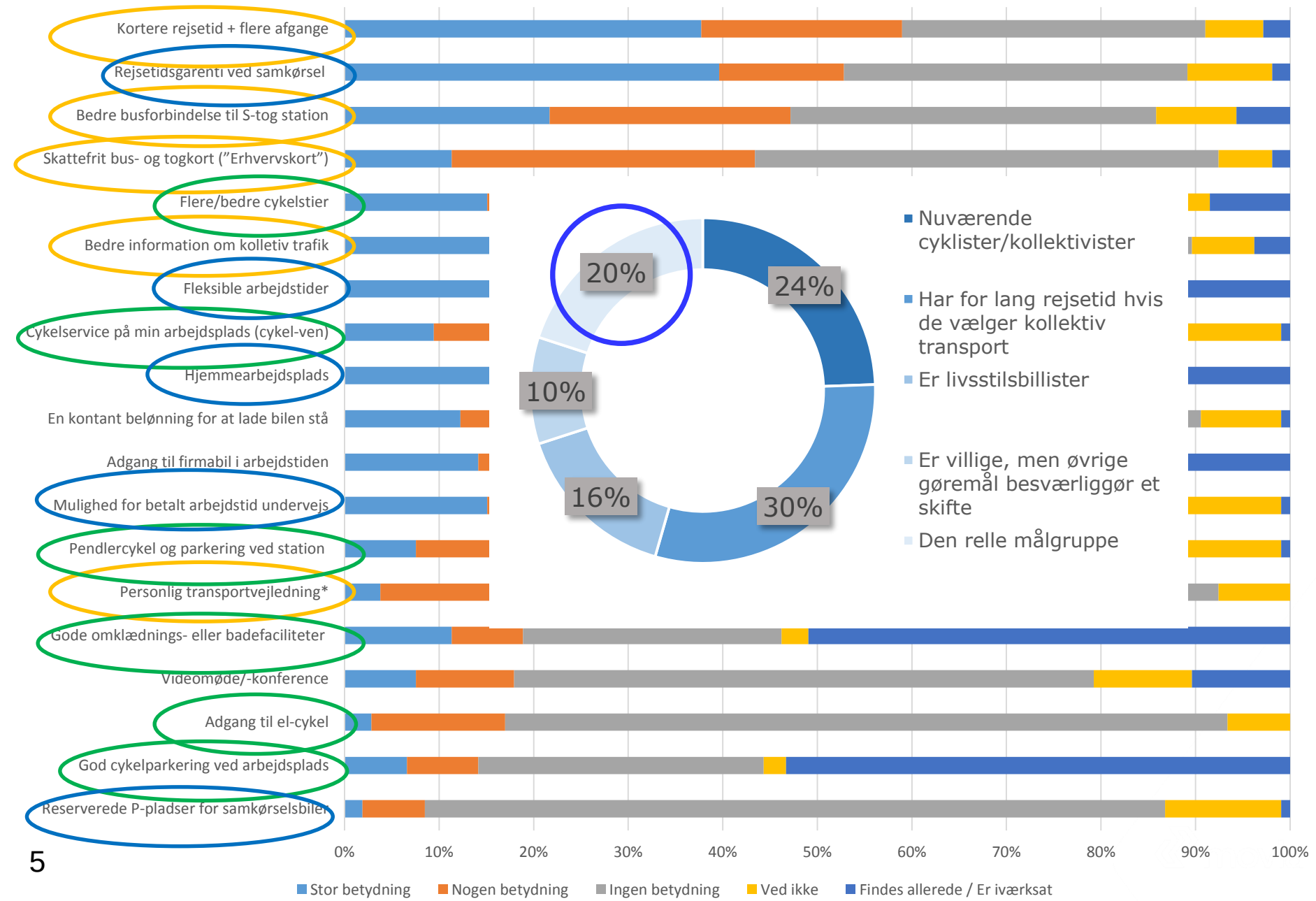
166
Kører med 20 min. interval i mykeltiden og hver 30. minut resten af dagen med forbindelse til stationerne i Høje Taastrup, Høje Taastrup og Høje Taastrup stationer.

153E
Kører i mykeltiden med 5-10 min. interval mellem Ballerup station og ankomstsider med gode muligheder for at skifte ved Psykiatri Center til linje 400S og 300S. Linje 153E forløber til Glostrup Trafikplads med 20 minutters drif.

350S
Kører med 5-15 min. interval i mykeltiden og hvert 20. minut om aftenen med forbindelse til stationerne i Ballerup, Malmøparken, Høje Taastrup, Høje Taastrup, Christianshavn, Amager og Tårnvej. Linjen stopper også ved Psykiatri Center, herfra det er muligt at skifte til linje 400S og linje 300S.

S
Fra Malmøparken til S-togslinje C i dagtimerne hvert 10. minut i retning mod Ballerup, København og Klampenborg og hvert 20. minut mod Frederiksund. Desuden kører S-togslinje H hvert 20. minut i retning mod København, Farum og Frederiksund. I aften der S-togslinjen kører i hver retning.

Hvad kan få pendleren til at lade bilen stå



Eksempel: Lautrupgaard i Ballerup

5 virksomheder i Lautrupgård Erhvervsområde:

Tryg, Nordea Liv & Pension, Siemens, Bluegarden, TopDanmark

Antallet af arbejdspladser på virksomhederne:

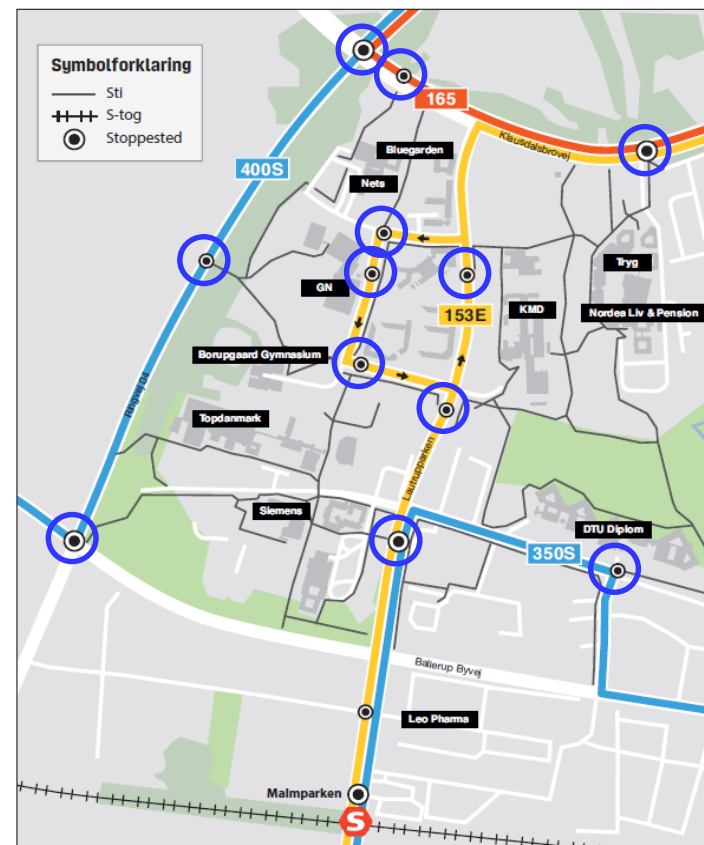
5.000

Afstand fra Malmparken S-tog station:

1-2 km

Udfordringer:

Trængselsproblemer morgen og eftermiddag



Mobilitetsnetværk Lautrupgaard

Bus tiltag

- Flere busafgange
- Opgraderede ventefaciliteter
- Flytning af busstop
- Forbedret korrespondance med S-tog
- Bedre gangstier fra stoppesteder til virksomheder

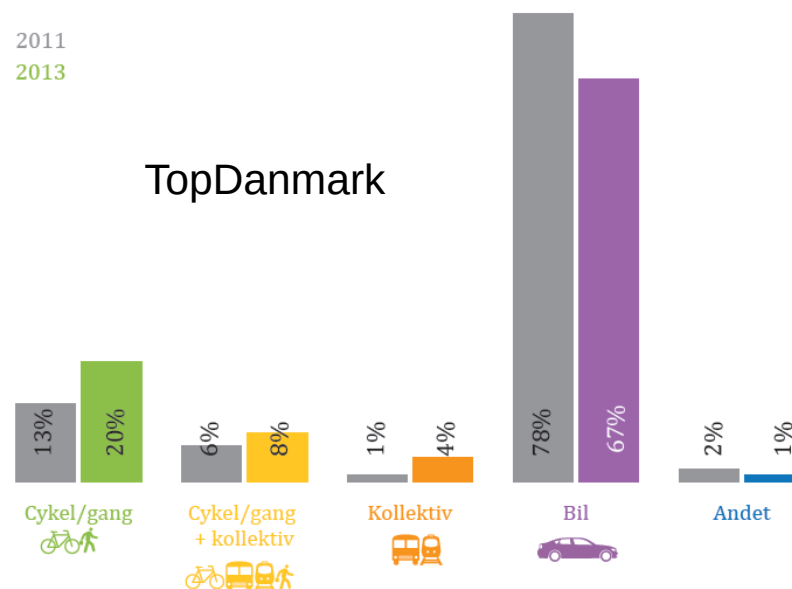
Markedsføring

- Flyers
- Realtid på intranet/skærme
- Pendlertjek på 6 virksomheder med 6.000 ansatte



2011
2013

TopDanmark



Eksempel: Region H

Novozymes, Glostrup Hospital og Herlev Hospital

- Rejsehold med 'rejsetjek'
- Dækserviet i kantinen
- Eftersendt e-mail
- Promovering af Erhvervskort



Område	Pass.udvikling 2012-2013	Områdeudvikling
Herlev Hospital	6%	Herlev/Glostrup 4%
Glostrup Hospital	10%	Herlev/Glostrup 4%
Novozymes	10%	Gladsaxe 5 %



Karakteristika:

Mobility management

Lokalt tilpasset – ”den brændende platform”

Pakker af tiltag – ikke enkelttiltag

Samarbejde på tværs – også af transportformer

Stærk lokale forankring – også ledelsesmæssigt

Information og synlighed – vedvarende

Billigt og effektivt – tid og opmærksomhed

Eksempel: Slim Reizen i Holland

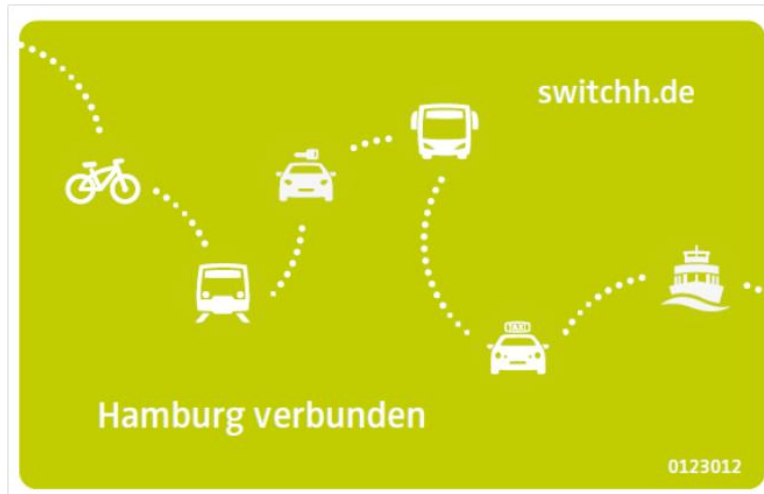
- Påvirke rejseadfærden for at udnytte kapaciteten bedre
- Samarbejde mellem virksomheder, fagforeninger og ansatte
- B50 omfatter de 50 største virksomheder i Holland
- Initiativer omfatter:
 - Personlig mobilitetsplan
 - Stimulere brugen af cykel
 - Mulighed for at arbejde på farten
 - Lovgivning, arbejdsregler og overenskomst

Mål at 20% arbejder hjemme 1-2 gange om ugen

- 90-180.000 færre biler i myldretiden
- 1,7-3,5 mia. færre km. kørt
- 38-77 mio. mandetimer
- 650 mio. euro produktivitetsforbedring
- (1% af BNP)
- Mindre luftforurening
- Færre trafikuheld



Initiativ: Mobilitets-app (eks. Hamburg)



			
✓	✓	✓	✓
680 und mehr Linien im Großraum Hamburg	60 Freiminuten pro Monat in Hamburg	20€ Preisnachlass pro Anmietung in Deutschland	Spontane Mobilität bequem und günstig über Web und App
+	+	=	

Månedskortpris + 10 €

Initiativ: Mobilitets-app (eks. Hamburg)



Trafikanten = Mobilisten



Tegning: JP